



La Universidad Autónoma de San Luis Potosí, a través de la
Agenda Ambiental

Invitan al

"MES DE LA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE"
Septiembre del **2018**

DIRECTORIO

Mtro. en Arq. Manuel Fermín Villar Rubio
Rector de la Universidad Autónoma de San Luis Potosí

Dr. en Arq. Anuar Abraham Kasís Ariceaga
Secretario General

Arq. Ma. Dolores Lastras Martínez
Secretaria Académica

Dr. Pedro Medellín Milán
Coordinador de la Agenda Ambiental de la Universidad
Autónoma de San Luis Potosí

Lic. Araceli Carvajal Mendoza
Coordinadora administrativa de la Agenda Ambiental

Laura Daniela Hernández Rodríguez
Coordinadora del Sistema de Gestión Ambiental Agenda Ambiental

M.C. Diana Elizabeth Navarro Flores
Coordinadora del Programa de Vinculación para una Sociedad Sustentable
Agenda Ambiental

MCEA. Viridiana Herrera Vega
Coordinadora del Programa de Educación Ambiental y para la
Sustentabilidad Agenda Ambiental



COLABORADORES

- Facultad del Hábitat de la UASLP
- Facultad de Ingeniería de la UASLP
- Departamento de Arte y Cultura de la UASLP
- Colectivo Vida Sobre Ruedas A.C.
- Liga Peatonal A.C.
- Colectivo Derechos Urbanos
- Museo Laberinto de las Ciencias y las Artes
- Bicicletas BH
- Pinturas Sensacolor
- NBC mensajería express
- Bicicletas Turbo
- LDG. Eric Rosales
- Mtro. Mauro Azua Reyes

INTRODUCCIÓN

La Universidad Autónoma de San Luis Potosí, a través de la Agenda Ambiental, continúa fomentando el derecho a la movilidad voluntaria la cual se refiere al “libre desplazamiento en condiciones óptimas de relación entre medio ambiente, espacio público e infraestructura” (Duque, 2007) esto a través de la movilidad urbana sustentable que adopta algunos de los objetivos de desarrollo sostenible (ODS) del Programa de las naciones unidas para el desarrollo (PNUD) como el Objetivo 11: ciudades y comunidades sostenibles y el Objetivo 13: acción por el clima.

En el 2018 dirigimos el "Mes de la Movilidad Urbana Sustentable" hacia el medio de transporte más básico y el más vulnerable de nuestro hábitat potosino “caminar”. Además, invitamos a nuestra comunidad a una variedad de actividades que promueven un estilo de vida cívico inclusivo, seguro, asequible, accesible y sustentable.

CONTEXTO

Más de la mitad de la población mundial vive hoy en zonas urbanas en 2050, esa cifra habrá aumentado al 70% y no es posible lograr un desarrollo



sostenible sin transformar radicalmente la forma en que construimos y administramos los espacios urbanos. (Duque, 2007)

La urbanización adecuada tiene el potencial de crear oportunidades de crecimiento económico y hasta un camino de salida a la pobreza. La propuesta de ciudades inclusivas, equitativas y sobre todo seguras son un punto crucial en el San Luis Potosí que vivimos hoy.

Entre los retos que actualmente enfrenta la ciudad se asocian con: a) la exclusión de las personas en el diseño de la misma, ahora se privilegia la construcción de infraestructura para el automóvil; b) la globalización y el uso de las TIC han comunicado más a las personas, pero también han cambiado sus hábitos y han distanciado sus relaciones personales; y, c) el abandono del espacio público tradicional debido a su poca calidad e innovación (ONU HÁBITAT, 2012)

Rem Koolhaas expone la preocupación de que las ciudades contemporáneas carecen de identidad, de la poca calidad en el espacio urbano y la orientación por favorecer los movimientos en automóvil. Jan Gehl propone “Ciudades para las Personas” en donde se privilegie la dimensión humana además las ambiciones, aspiraciones y otros aspectos intangibles de los seres humanos que aporten para la felicidad de sus habitantes y el bienestar colectivo por ello es necesario cambiar la forma de “hacer” ciudades, donde se construyen espacios donde cada vez es más difícil transitar, donde el transporte motorizado es el principal actor en las vialidades y donde la calidad del espacio público tradicional ha alejado a las personas de él.

Una ciudad caminable es una ciudad vivible donde se presta a hacer comunidad, respetar las reglas y donde se reduce el número de accidentes y muertes viales, en 2016 se registraron 360,051 accidentes viales de las cuales hubo 4559 muertes en México (INEGI, 2016).

La movilidad urbana sustentable implica la suma de desplazamientos que se usan para trasladarse de un lugar a otro buscando tener sistemas de transporte que aprovechen eficientemente el espacio, tiempo, recursos y energía, hoy en San Luis Potosí nos encontramos que se utilizan los medios ya sea solos o multimodalmente como: caminar, rodar en vehículos no motorizados (bicicleta, patines, patineta), uso



del autobús urbano, autobús empresarial, auto compartido (local, viajes), taxis colectivos, uso de Uber y automóvil particular.

Caminar es de los modos de transporte más importantes porque es parte de cualquier viaje, permitiendo el acceso a los estacionamientos, transporte público, y a los lugares de destino, independiente de si un trayecto se hizo en algún otro modo de transporte. (Narváez, 2016)

Para lograr una ciudad habitable la Agenda Ambiental propone compartir información y capacitar a la población a través de expertos, realizar actividades de participación e intervenciones urbanas involucrando alumnos y profesores de la UASLP para hacer de nuestro espacio próximo y en extenso un espacio más habitable y una demostración tangible de la movilidad urbana sustentable por la que buscamos caminar.

OBJETIVO

Difundir e implementar la movilidad urbana sustentable como una medida de migración hacia una ciudad habitable generando espacios de información, investigación, análisis, discusión, recreación y propuestas sobre la movilidad urbana de San Luis Potosí sobre todo desde la caminabilidad como un medio transversal de las otras formas de transporte.

REGISTRO A LAS ACTIVIDADES

Los interesados se podrán registrar llenando el *formato-actividades* ubicado en el área de descargas. Para inscribirse a la Unirodada llena el *formato-unirodada* ubicado en el área de descargas, la Unirodada tiene cuota de recuperación.



PROGRAMA DE ACTIVIDADES

1. Conferencia 1: La carta ilustrada y el trabajo de la liga peatonal
Lugar: Aula Magna de la Facultad de Ingeniería
Fecha: viernes 7 de septiembre del 2018
Horario: 10:00 - 11:30 horas.
Descripción: Presentación de la Carta Mexicana de los Derechos del Peatón y trabajo de Liga Peatonal.
2. Taller 1: Caminabilidad en Zona Universitaria
Lugar: Agenda Ambiental Zona Universitaria Poniente (Interior y perímetro)
Fecha: viernes 7 de septiembre del 2018
Horario: 16:00 - 17:30 horas.
Descripción: Caminata de sensibilización donde se evalúa en general la infraestructura peatonal haciendo énfasis desde la perspectiva de personas con discapacitados y sectores vulnerables de peatones.
3. Taller 2: El arte del sonido urbano
Lugar: Departamento de Arte y Cultura
Fecha: jueves 13 de septiembre del 2018
Horario: 12:30 - 14:00 horas.
Descripción: Curso-taller sobre la vida del peatón desde una visión artística y cultural creando un paisaje sonoro inspirado en la ciudad.
4. Conferencia 2: Planeación urbana centrada en la persona
Lugar: Aula Magna de la Facultad de Ingeniería
Fecha: viernes 14 de septiembre 2018
Horario: 10:00 - 11:30 horas.
Descripción: Impartida por: Dr. Benjamín Alva Fuentes. El enfoque de conectividad accesible y generadora de valores para que en los espacios las personas se puedan desplazar de manera segura.



5. Taller 3: Urbanismo Táctico en ZU
Lugar: Agenda Ambiental y alrededores de Zona Universitaria
Fecha: jueves 20 de septiembre del 2018
Horario: 16:00 - 19:00 horas. Descripción: Taller de diseño apoyado con previo diagnóstico de una intervención suave del urbanismo alrededor de Zona Universitaria con mobiliario urbano.

6. Taller 4: Arregla tu bici, te enseñamos
Lugar: Laberinto de las Ciencias y Artes
Fecha: sábado 22 de septiembre del 2018
Horario: 11:00 - 13:00 horas.
Descripción: Nociones técnicas básicas de cómo arreglar, reparar y mejorar tu bicicleta.

7. 5ta. Edición de Slow Race
Lugar: Laberinto de las Ciencias y Artes
Fecha: sábado 22 de septiembre del 2018
Horario: 13:00 - 14:00 horas.
Descripción: La 5ta edición de la carrera más lenta de San Luis Potosí.

8. Cebratón: Diseño y pinta de cebras peatonales
Lugar: Alrededor de Zona Universitaria
Fecha: Domingo 23 de septiembre del 2018
Horario: 5:00 - 12:00 horas.
Descripción: El Cebratón es una iniciativa de pintas artísticas en cruces que tienen como objetivos reivindicar-reclamar el espacio del peatón en las calles, sensibilizar a autoridades y usuarios de la vía sobre la vulnerabilidad e importancia de los cruces peatonales para incidir en política pública desde el desarrollo urbano, la movilidad, la seguridad vial, los derechos humanos, la accesibilidad universal y el diseño de la infraestructura de la ciudad.



9. Intervención “Respeto a la banqueta y calle” en colonia universitaria
Lugar: Calles aledañas de Zona Universitaria Poniente
Fecha: martes 25 de septiembre del 2018
Horario: 8:00 - 11:00 horas.
Descripción: Repartición de infografías acerca de los derechos del peatón, la apropiación de la calle y de la banqueta con enfoque cívico, fundamentado en marco legal.

10. Mesa de trabajo por la Movilidad Urbana Sustentable
Lugar: Agenda Ambiental
Fecha: viernes 28 de septiembre 2018
Horario: 10:00 - 12:30 horas.
Descripción: Reunión de representantes de diferentes entidades de la UASLP, dependencias de gobierno, sector industrial, organizaciones civiles y especialistas en el tema.

11. Unirodada a Cerro de San Pedro
Lugar: Ruta a Cerro de San Pedro con salida y llegada en Agenda Ambiental
Fecha: Domingo 30 de septiembre del 2018
Horario: 7:00 horas (salida) 9:00 - 11:00 horas. (desayuno y tour en cerro) 13:30 horas (regreso).
Descripción: Recorrido ciclo turístico a Cerro de San Pedro de 52 km con parada intermedia de hidratación, tiempo para recorrido turístico del lugar y desayunar con cuota de recuperación que incluye kit (playera, tour, refrigerio, agua).



INFORMES

Agenda Ambiental de la UASLP

Manuel Nava No. 201 Segundo piso, Zona Universitaria,

C.P. 78210, San Luis Potosí, S.L.P.

Tel. (444) 826-2300 ext. 7210

Con Laura Daniela Hernández Rodríguez

gestion.ambiental@uaslp.mx

REFERENCIAS

- Duque Ballén Fridole. (2007). Derecho a la movilidad. La experiencia de Bogotá D.C. Prolegómenos: Derechos y Valores, Bogotá, año X, núm. 20, p.170.
- INEGI (2006)
http://www.inegi.org.mx/lib/olap/consulta/general_ver4/MDXQueryDatos.asp?proy=. Consultado el 11/06/18
- Narváez Rodríguez Fernando. (2016). Proceso de diseño urbano basado en las personas. Facultad del Hábitat UASLP. San Luis Potosí.
- Liga Peatonal. <http://ligapeatonal.org/>. Consultado el 11/06/18
- ONU HÁBITAT (2012). Consultado el 11/06/18