

# VISIÓN DE UN MUNDO SOSTENIBLE IV

## COMUNIDADES, TRANSPORTE, ENERGÍA



**DR. PEDRO MEDELLÍN MILÁN**  
Profesor Investigador de la UASLP  
pmm@uaslp.mx

*Publicado en Pulso, Diario de San Luis  
Sección Ideas, Pág. 4a del jueves 15 de agosto de 2002  
San Luis Potosí, México.*

URL: <http://ambiental.uaslp.mx/docs/PMM-APo20805.pdf>

Para delinear una primera visión compartida de lo que sería una sociedad sostenible en los Estados Unidos en el 2100, se reunieron 45 personas en Oberlin, Ohio en enero de 2001, según reporta Peter Montague<sup>1</sup>, convencidos de que *“sin una visión coherente y relativamente detallada de cómo se vería una sociedad sostenible, no podemos generar la voluntad política o el esfuerzo conjunto para llevarnos de aquí para allá.”* El grupo organizó su documento de visión al futuro en cinco componentes: Cosmovisión, Capital Construido, Capital Natural, Capital Humano y Capital Social. Hoy comentaremos sobre Capital Construido: Comunidades, Transporte y Energía; y la semana próxima sobre Industria y Nuevas Construcciones.

*“El capital construido es la infraestructura hecha por los humanos para cubrir sus necesidades...” en la que “la tecnología seguirá teniendo un gran impacto... pero otras prioridades tendrán tanto o más impacto”.* La propuesta de Capital Construido se hace bajo los títulos de *“comunidades”, “transporte”, “energía”, “industria”* y *“nuevas construcciones”*. El texto que sigue está basado en el documento citado, pero trato libremente de resumirlo y lo comento.

---

<sup>1</sup> Rachel's Environment and Health News, #727 y 728, <http://www.rachel.org>

---

---

## COMUNIDADES

Las comunidades “*serán dramáticamente rediseñadas para integrar vivienda, espacio comunitario y espacio de trabajo, recreación y naturaleza*”. El espacio de trabajo incluye las tiendas que aprovisionan a los habitantes locales y las propias instalaciones productivas para estas provisiones. Esto significa que las comunidades serán más pequeñas, y trabajo y vivienda estarán cerca entre sí. Los diseños específicos serán determinados por los límites del ecosistema.

Además de ser prácticas, las comunidades serán “*espacios gratos al espíritu que resuenan con nuestra historia evolutiva*” e incorporarán parques y otras áreas verdes, de manera que promuevan la interacción social y la solidaridad. Los jardines privados prácticamente desaparecerán pero las huertas caseras proveerán una porción sustancial de los alimentos necesarios.

En estas comunidades autosuficientes la transportación será predominantemente a pie y en bicicleta, haciendo que la gente de la comunidad esté en contacto (capital social y comunitario como resultado del capital construido). Con el ejercicio, el aire limpio y la desaparición del estrés que resulta de manejar y respirar aire contaminado, las comunidades serán muy saludables. Los espacios antes ocupados por estacionamientos y carreteras brindarán aire y agua limpia además de recreación como resultado de la restauración de los servicios ambientales que prestaban estas áreas cuando eran prístinas. También permitirán que el agua se infiltre, reduciendo las inundaciones y restableciendo la salud de los cuerpos de agua. El asfalto tendrá que ser destruido por plantas, restaurando las comunidades nativas.

El grupo ve las ciudades del 2100 como agregaciones de pequeñas comunidades cercanas entre sí, en las que cada comunidad satisface las necesidades sociales de vivienda, empleo, recreación y compras de sus habitantes. La restauración ecológica de las antiguas áreas urbanas contaminadas será importante. Si no hay suficiente tierra cultivable para proveer suficientes alimentos y materiales, aún se tendrán que transportar provisiones.

## TRANSPORTE Y ENERGÍA

Las formas dominantes de transporte serán la caminata, la bicicleta y los trenes rápidos entre comunidades. El transporte colectivo, abundante y conveniente, será a base de celdas de combustible hidrógeno producido por energía solar y también facilitará el que los pasajeros lleven su carga personal.

Las energías renovables cubrirán las necesidades del país. Sólo las celdas fotovoltaicas en las azoteas cubrirán la mitad de esas necesidades. Las “*granjas eólicas y solares*” generarán energía eléctrica para producir hidrógeno

---

(combustible que al quemarse produce agua). Habrá cada vez menos de las grandes turbinas hidroeléctricas y esto permitirá que los ríos se restauren a su estado natural. Se usarán en cambio las mini turbinas hidráulicas de bajo impacto. La investigación sobre eficiencia energética será importante para reducir el área cubierta con celdas solares.

#### COMENTARIOS FINALES

Es obvio que los miembros de este grupo que delibera sobre las características de una posible sociedad sostenible están muy conscientes de las tremendas cargas y carencias o vacíos del mundo actual, pero que en este documento ha decidido concentrarse en la idea a proponer. No necesitan convencer de la necesidad de librarse del estrés, el ruido, la contaminación, la carencia de espacios verdes, los ríos y lagos reducidos y sucios; y todo el enorme deterioro de esta civilización industrial y monetaria. Lo difícil es la visión del futuro, de un futuro posible, factible y sostenible. No faltará quien diga que el mundo planteado no será posible. Yo creo que un mundo parecido a ese es el único posible si además queremos que cumpla nuestros mejores valores globales, locales y plurales; y que al mismo tiempo sea sostenible, esto es, duradero, perdurable.

Seguramente necesitaremos más energías e imaginación para lograr transitar de aquí a allá: la transición al desarrollo sostenible. Por ejemplo, la transportación masiva de bienes de un lado para otro a través de todo el mundo no existirá. Es innecesario decir que las grandes corporaciones como existen ahora serán obsoletas y la producción será predominantemente local o será insostenible como lo es esta que estamos viviendo. El nuevo mundo será inédito. Jamás habremos vivido en un mundo parecido, que no será definitivamente un regreso al pasado.



Visita la página de la  
**Agenda Ambiental**  
**de la Universidad Autónoma de San Luis Potosí**

<http://ambiental.uaslp.mx/>

La información y opiniones contenidas en los artículos y demás publicaciones disponibles en las páginas de la Agenda Ambiental de la UASLP, son responsabilidad exclusiva de los autores, y se publican con base en el principio universitario del libre examen y discusión de las ideas.